

直撞冷氣團 南瑪都“找死”

李宗祐／特稿

南瑪都昨日清晨在穿越菲律賓呂宋島後，開始煞車轉彎、偏北移動，雖然直撲台灣而來，成為史上第一個侵襲台灣的冬颱。但此舉卻也是“明知山有虎、偏向虎山行”，因為南瑪都轉向以後，逐步朝北方冷氣團撞上去，環流結構因高低層氣流的拉扯而快速減弱，被中央氣象局形容是自找死路！

氣象局在本周二研判，南瑪都侵襲台灣的機率升高之後，就非常擔心南瑪都很可能會與秋颱一樣，因颱風環流與東北季風的共伴效應，在台灣附近形成近似滯留的鋒面雲系，帶來持續性豪大雨，造成慘重災害。

氣象局預報員陳維良指出，南瑪都雖然是首見的侵台冬颱，但所處的大氣環流卻跟秋颱很類似，最大的差別就在於路徑比較特別。

陳維良指出，西北太平洋在十二月生成的颱風，平均每年約有一·三個，但一般在進入冬季以後，從大陸涵蓋台灣延伸到中南半島，經常在北方高壓的籠罩範圍內，即使在關島到菲律賓海域有颱風生成，幾乎都會沿著北方高壓邊緣在穿越呂宋島之後，進入南海，從來沒有轉向直撲台灣而來。

但南瑪都的走法卻完全不同，包括氣象局、美軍聯合颱風警報中心和日本氣象廳自周三開始，均一致地認為，南瑪都很可能在穿越呂宋島之後，來個大迴轉，從西北西轉向北、再向東北移動，撲向台灣。氣象局分析，南瑪都的轉向，最主要是因為颱風脫離呂宋島以後，剛好碰到北方高壓逐漸從大陸向南發展，逼退位於太平洋上，導引南瑪都向西北西移動的太平洋高壓向東方退縮，牽引颱風轉向偏北、再向東北移動。

然而，南瑪都的轉向雖然對台灣構成嚴重威脅，卻也因北方高壓的介入，使導引颱風移動的大氣環流，因低層氣流是強盛的東北風，而高空氣流吹的卻是強盛的西風，對颱風環流產生拉扯作用，形成高低層分離現象，使南瑪都的環流結構在偏北轉向的過程沿路消滅。

台灣大學大氣科學研究所教授吳俊傑昨日傍晚看到氣象衛星傳回的影像時，就忍不住表示，“南瑪都說不定撐不到台灣！”

氣象局預報中心副主任吳德榮卻認為，南瑪都結構減弱的速度雖快，但掃過台灣陸地時，應該還可以勉強維持颱風的強度，不過，南瑪都將會是個不像颱風的颱風，暴風圈碰到陸地的風雨威脅，反而比不上颱風外圍環流與東北季風形成的共伴效應來得大。

陳維良形容，南瑪都的偏北轉向，可以說是明知山有虎，偏向虎山行，越往北走，越接近北方冷氣團，強度就會越來越弱。在進入北方西風帶以後，移動速度又會變得更快。

吳德榮甚至預測，南瑪都在暴風圈於今日稍晚脫離台灣陸地以後，時速很可能飆到四、五十公里，甚至六十公里。在沿路加速的情形下，共伴環流停留在台灣陸地的時間也會跟著縮短，有助於減輕持續性豪大雨對台灣陸地可能造成的災情，算是不幸中的大幸。