

# 強登陸、快轉彎 怪秋颱威力不如預期

記者朱淑娟／台北報導

納坦颱風一路走來，留下許多罕見現象。不但克服複雜的大氣環境登陸，還創下轉彎時每小時廿三公里的超快速度，且東北季風增強時間較晚，並未如秋颱產生共伴效應。“秋颱如夏颱”是對納坦最貼切的描述。

氣象局預報中心主任葉天降表示，秋天時北方系統勢力較強，東北季風旺盛等於是台灣的保護網，通常颱風很難衝進台灣陸地。但納坦逐漸接近台灣的路程中，趁東北季風不強的空檔，衝進台灣陸地。

預報中心副主任吳德榮說，另一個奇特現象是，通常颱風在轉彎時速度會減慢，但納坦昨天登陸再度出海往東轉時，竟然還維持每小時廿三公里的速度，這大概是轉彎最快的颱風了。

吳德榮分析，主要是太平洋高壓導引氣流太強了，帶著颱風往前衝。他說，氣象局未能掌握到這一點，算是這次預報意外的失誤。但吳德榮也強調，大氣環境這麼複雜，氣象局能預測到這個程度已經相當不容易了。

氣象局表示，秋颱最令人擔心的，是東北季風和颱風環流會產生共伴效應，然而，預期增強的北方高壓遲遲未到，而且跑的速度一直追不上納坦的速度，因此這次颱風的共伴效應相當輕微。

吳德榮說，納坦颱風一連串的罕見現象，對台灣來說其實是相當幸運的。而且因為登陸的位置較北，並沒有形成滯留鋒面，否則風雨一定會增加。另外颱風移動速度快，縮短滯留台灣的時間，加上共伴效應不明顯，凡此種種使風雨大大減弱。平地的雨量和氣象局預估差不多，北部及宜蘭山區雨量，約只有預估的一半。

到昨天為止，各地出現較大累積雨量如下：桃園縣嘎拉賀、陽明山鞍部近四百毫米，台北縣瑞芳三百六十毫米，宜蘭縣古魯三百四十毫米，基隆市五堵三百毫米，新竹縣玉峰兩百六十毫米。

記者李名揚／台北報導

納坦颱風帶來雨量遠不如中央氣象局預報，曾任空軍氣象聯隊長的文化大學理學院院長劉廣英昨天表示，根據經驗就可研判這次颱風雨量不會太大，氣象局可能選擇相信電腦，不敢憑經驗及統計資料判斷，才有雨量過大的預測。

劉廣英指出納坦颱風襲台時，大陸冷高壓走南邊路徑，由長江口出海，水汽不重，因此納坦颱風雨量自然減少。

劉廣英表示，有經驗的氣象人員都知道這些現象，但氣象局過於依賴數值預報，不太敢依照經驗及統計資料去修正，因而發生錯誤可以把責任推給電腦；但電腦預報雨量最不準，加上萬一人為修正減少雨量預測，實際下雨卻很多，氣象局人員責任更重，因此寧可報多。

據了解，氣象局前天預估台北市、台北與宜蘭山區，降雨量將達八百至一千毫米，昨天實際降雨量不到四百毫米，約為預估值的一半。

## 記者朱淑娟／台北報導

納坦颱風昨天登陸台灣東北部陸地，成為台灣颱風史第二個登陸的秋颱。第一個登陸的秋颱是一九五九年十月九日的“巴布絲”，登陸地點在高雄附近。

氣象局預報中心主任葉天降表示，今年由於西太平洋海域海水溫度在攝氏廿八度以上，是良好的颱風生成環境，預估今年颱風生成約廿九個，至今已有廿四個颱風生成，預估十一、十二月還會有颱風生成機會。雖然十一、十二月颱風侵台機率不高，但不能完全排除。