

## 颱風跳扭扭舞 跌破眼鏡

李宗祐／特稿

原本各國氣象單位認為十拿九穩，預測中度颱風艾利在通過宮古島以後，將向西北轉西北西，再向西、甚至偏南，從北台灣登陸。未料，大家還是全看走眼了，艾利在通過宮古島和石垣島之間時，兩度意外地跳起扭扭舞，路徑稍微向北抬升，使颱風中心很可能在今日清晨到中午之間，從彭佳嶼到基隆之間的海域掠過，未直接從北台灣登陸。

這樣的路徑變化，雖然環流結構最強的颱風眼未直接登陸，可能減輕風雨的威脅。但有一好，就沒有兩好，改變後的路徑，卻也很可能使艾利成為大家都怕的典型西北颱，對台灣的威脅都差不多。

中央氣象局預報中心副主任吳德榮表示，艾利如果走到台灣北部海域以後，再受到佳芭颱風形成的“藤原效應”，用力向南拉扯、慢慢轉向，在颱風結構沒有受到地形明顯破壞的情形下，西北風一直灌進台灣，大家就要擔心西北颱帶來的超大豪雨，可能造成的災情。

艾利若直接從北台灣登陸，大家雖然要擔心環流結構最強的颱風眼牆，挾帶狂風暴雨直接撞上台灣陸地，可能造成的破壞，但這樣的路徑並非典型的西北颱，強灌西北風的效應也相對較輕。也因此，艾利路徑昨日稍微向北抬升以後，並未讓氣象局對其可能帶來威脅，有鬆口氣的感覺。

但吳德榮也坦承，艾利昨日清晨五時走到石垣島附近海域時，突然停了下來，在原地打轉六個小時以後，再稍微偏北移動的路徑變化，各國氣象單位的電腦數值模擬預報都沒有算出來。除了昨日清晨在石垣島海域扭來扭去以外，艾利在前晚八時經過宮古島時，也扭了一下，並未依各國預期從西北轉西北西移動，反而向北偏移，於昨日凌晨再恢復向西北前進，同樣讓各國氣象單位跌破眼鏡。

氣象局認為，艾利在通過宮古島到石垣島海域時，兩度偏離各國預測的路徑，很可能與颱風逐漸接近台灣陸地時，受到地形效應的影響，使艾利順著台灣沿岸氣流，稍微向北偏移。今年八月上旬蘭寧侵台時，也曾出現過類似的現象。不過，吳德榮也表示，並不是每個颱風都會如此，艾利在暴風圈接觸台灣陸地之前，兩度偏北扭動的真正原因，仍須更多觀察研究。