

錯估“風”力 氣象局挨轟

李宗祐／台北報導

中央氣象局周一傍晚發布敏督利颱風海上警報後，仍不斷調整路徑預測。不料暴風圈即將接觸台灣陸地前夕，有北方系統夾帶的乾空氣闖進敏督利颱風環流，氣象局認為敏督利的結構會因此被破壞，以致誤判可能對東南部陸地造成的風雨威脅不大，結果使台東地區考生被迫冒著強風豪雨參加大學指定科目考試。

氣象局在周一傍晚五時三十分發布海上颱風警報後，敏督利一直穩定地朝西北西前進，向巴士海峽接近，逐漸撲向台灣陸地。其間氣象局雖然看出敏督利有偏北、轉向西北前進的跡象，卻因無法準確掌握颱風開始偏北轉的時間與地點，沿路不斷修正七十二小時路徑預測。颱風中心通過台灣可能路徑，從直接登陸恆春半島、逐漸向西往台灣海峽調整，再向右微調，周三傍晚五時三十分調整為從西部沿海北上。

氣象局並評估認為，台灣本島昨日的風力狀況應該還不到停止上班、上課的程度。未料，氣象局在當晚八時卅分發布的陸上颱風警報，卻出乎意料地將颱風行進方向從西北西改為北北西，並將颱風路徑預測修正為直接從台東到屏東之間登陸，預告颱風對陸地的威脅可能加大。

但氣象局在當晚十時發布的風雨預測，卻還是跟五時卅分一模一樣。當時就有媒體質疑颱風路徑已出現四十五度大轉彎，颱風中心也可能直接登陸，為何對陸地造成的風雨威脅還是跟颱風中心未直接登陸完全相同？

氣象局當時的說法是，敏督利若持續往北走，暴風圈結構將受到北方系統灌進來的乾空氣破壞而減弱，對陸地的威脅不會有太大變化。

但氣象局沒有料想到，北方系統的乾空氣僅持續到昨日清晨四、五時就彈盡援絕，而敏督利暴風圈脫離呂宋島陸地後，又開始吸收海面水氣，重新整合颱風環流，結構再度增強，以致對東南部陸地帶來的實際風雨威脅超過原先預測。

當氣象局昨日上午七時許發現這種現象時，大學入學考試中心早已宣布第一天考試照常舉行，考生也在趕赴考場的路上，指考已來不及喊停，民怨跟著產生。