

多變辛樂克 路徑一變再變 北方導引氣流減弱 颱風速度變慢 偏西南西的時間也延後

記者李文儀／新聞分析

辛樂克颱風在距離台灣東方三千多公里的海面形成後，由東往西逼近台灣，中央氣象局原本預估颱風可能從台灣東部撲向全台，後來修正為可能從東北角通過，現在則可能從台灣北方海面掠過，主要原因就是辛樂克颱風往西偏西南西轉向的時機，因北方高壓減弱而一再改變，對台灣地區的影響也就大不相同。

辛樂克颱風形成後，一路由東往西持續接近台灣，由於北方太平洋高壓明顯，因此氣象局預估辛樂克的路徑應會往西偏南，雖然氣象局預測辛樂克颱風西偏西南西的路徑不變，但偏轉時機卻因導引氣流太弱、辛樂克颱風速度變慢而一改再改。

氣象局原本預估辛樂克會在日本那霸附近偏西南西，颱風將可能由台灣東部登陸，暴風圈即可能籠罩全台，影響性擴及全台，接近颱風中心的花東地區則首當其衝；不過後來北方的太平洋高壓，受到中緯度由西往東運動的潮線影響，高壓減弱出現斷裂面，導引氣流減弱，颱風速度變慢，偏西南西的時間也延後。

因此氣象局前天預估，辛樂克颱風登陸位置偏北，最可能在台灣東北角登陸，原本首當其衝的東部地區，卻因位處背風面而威脅大減，暴風圈也不至於籠罩全台；不過昨天辛樂克走到高壓斷裂位置、導引氣流最弱的地點，速度愈來愈慢，在東北角偏西南西登陸的可能性降低。

雖然辛樂克颱風可能從台灣北部海面通過，影響範圍不致擴及全台，但所帶來類似“西北颱”的威力，卻可能使北部、中部山區及西南沿海，因豪雨、大潮或海水倒灌而出現嚴重災情，威脅仍然相當大。