

誤差值百公里 預報不準？

賴恩緊要關頭偏向 專家指氣象局預測路徑在正常範圍內

記者李景駿／台北報導

時速近兩百公里的“賴恩”颱風，前兩天朝著南台灣直撲而來，全台嚴陣以待。所幸颱風在緊要關頭略微偏東，穿過巴士海峽，大幅降低台灣可能的受害程度。台大大氣科學研究所所長柯文雄二十二日形容為：“運氣實在不錯，眼看台灣就要遭到致命傷害，賴恩仍然選擇最佳路徑通過。”

慶幸“賴恩”颱風並未如原心預測登陸南台灣並大肆破壞之餘，民眾不免會對氣象局這次颱風預測結果感到疑惑。根據氣象局廿一日的預測路徑，“賴恩”颱風的中心可能從恆春附近登陸，穿過恆春半島後進入台灣東方海域。實際的情況是，颱風中心在昨天上午八點左右，從恆春南方約六十公里處的巴士海峽通過，誤差值大約一百公里左右。

柯文雄所長表示，由於大氣的變化涉及太多的因素，以現有的氣象科學能力，運用先進的超級電腦數值預報做輔助，廿四小時預報的平均誤差值大約是兩百公里，國內本次預報作業的誤差值是一百公里，應該是在正常範圍。

無獨有偶地，不久前，強烈颱風“奧斯卡”逼近日本時，迫使東京、橫濱地區進入最高警戒，結果這個號稱日本戰後數十年來最大的超級強烈颱風並未直撲關東海岸，使可能的災情降至最低。

氣象局預報中心主任陳來發表示，颱風是一種氣旋，它本身並非像火車般前進，而是依周圍的大氣環境旋轉搖擺移動，氣象局只能依照未來環境變化，預測颱風可能行進路徑的各種機率，並預報相對機率最高的路徑。

陳來發指出，高聳的中央山脈橫貫南北，也是影響颱風的關鍵因素。由於北半球颱風的環流是逆時針旋轉，如果颱風從西南部登陸，強勁的偏西南風從海上長驅直入，對西部地區破壞力是非常驚人的；一旦角度相差無幾的從巴士海峽通過，進入台灣東方海面，此時中央山脈就像一堵高牆擋住環流，保護西部地區免於狂風暴雨的破壞，並且使得颱風因為環流的破壞而減弱，因此雖然處在暴風圈內，西部地區的風雨並不明顯。

柯文雄表示，台灣實在太小了，廿四小時前預測颱風登陸與不登陸間，只是行進角度的微小變化，以此推斷預測是否準確，並不一定合理。