

## 時值夏秋之交 各種氣候並存

### 耐特行徑怪異歷年罕見

氣象局表示耐特三次以三百六十度大逆轉後 再度朝台灣海峽撲來

記者李景駿／台北報導

自從民國七十五年韋恩颱風兩度掃過台灣之後，就屬今年九月十六日至今的耐特颱風行徑最古怪，在三次三百六十度大逆轉後，耐特又朝著台灣海峽來了。

中央氣象局分析耐特颱風的路徑表示，耐特之所以會有如此怪異的行徑，主要因為目前正處於夏秋之交，各種氣候型態並存，交互影響所致。

九月中旬起，恆春東南方巴士海峽東部出現一個低氣壓，在原地徘徊多日，台灣各地這一波的陰雨就是由它開始的。

受到大陸地區高氣壓牽引，低氣壓往西移動，於九月十六日到達恆春西南方時，增強為輕度颱風。

原本一路向西的耐特走到東沙島附近時，進入南方旺盛的西南氣流勢力範圍，加上台灣東方另一魯克颱風的拉扯，於是掉頭過來回巴士海峽，順勢向東走，時間是九月十七日。

耐特從東沙島花了四天，向東走到恆春東南東方四百多公里海面上時，已脫離西南氣流的威力，恰好魯克颱風也已遠離，失去了牽引的雙手，頓時迷失方向，陷入滯留。這時候，東北方的太平洋高壓及時接手，以順時針方向將耐特又拉回頭，西進撲向恆春。

九月廿三日上午，耐特挾著狂風豪雨掃過蘭嶼、恆春半島，造成台東及南迴公路嚴重災情。廿四日來到恆春西方三百公里處。

當耐特朝著西邊來到台灣海峽南端時，整個大氣環境又變了。先是台灣東方有密瑞兒颱風的牽引，使耐特右轉九十幾度掉頭向南，剛好這時候大陸高壓下來，將耐特推向南方。

九月廿四日以後，耐特便一路南下，而大陸高壓也帶來東北季風，冷冷的空氣灌入耐特體內，澆息了耐特一身熱力能源，於是在廿五日以後，減輕為熱帶性低氣壓。

變成了低氣壓的耐特，在南海地區閒蕩期間，一方面高壓的東北季風冷空氣灌不到，一方面又源源吸收熱帶海洋水氣，元氣大振，廿八日再度復健為輕度颱風。剛好當時大陸高壓與太平洋高壓相峙，沿台灣海峽形成一道槽線，牽動耐特沿槽線北上。於是耐特又掉頭回台海了。