

夏秋之際行徑詭異 颶風愛走“花式”路線 韋恩路徑多變 賽洛瑪回馬槍災情最大 耐特走S型也不多見

記者吳媛華／台北報導

夏秋季節交替之際，天氣系統不穩定，颶風行徑也常出現“花式”路線，如最近才通過台灣的颶風耐特走S型就是一例，而這類颶風最有名的是民國七十五年的韋恩颶風，其路線令人眼花撩亂，而造成災情最嚴重的是賽洛瑪。

九成以上颶風走的路線可歸類為二種，一是直線，一是拋物線，這是由於多數的颶風在西北太平洋生成後，都是沿著高壓的邊緣前進，這這個高壓夏天時籠罩在整片西北太平洋，而太平洋高壓會在一段時間內增強或減弱，高壓位置也跟著西升或東退，當太平洋高壓不動時，颶風會走直線，如果正值太平洋高壓消長時颶風就會隨著高壓的西進或東退，走出拋物線的軌跡。

而夏秋之際，除太平洋高壓外，還有個由大陸南下的大陸高壓或稱蒙古高壓，所以颶風有時會受太平洋高壓的影響，有時前被大陸高壓所左右，如果此時附近還有其他的颶風產生牽制力，則颶風很容易因不同因素的影響陣腳大亂，當然走不出直線或拋物線，耐特颶風就是一個典型的例子。

耐特原本在台灣東南方生成，沿太平洋高壓槽線往西走，後來因東方有個魯克颶風，二者發生相互牽引，耐特改向東走，但魯克行動快，不多時就朝日本去，耐特失去引力，而當時太平洋高壓及大陸高壓在對峙狀態，因此耐特一直滯留到太平洋高壓強大為止才再往西走，但還未登陸汕頭，又受到密瑞兒颶風的拉力，一度在原地打轉，現因密瑞兒接近引力加大，因此被牽著向東移動，有再度侵台的可能。

而韋恩颶風則是在台灣海面來往穿梭，氣象局就為這一個颶風發布三次海上颶風警報，二次陸上警報，這樣的紀錄到今還未被打破；至於賽洛瑪颶風則是走掉後，從衛星上根本看不到颶風中心了，但不知為何颶風生出一個副中心“借屍還魂”又回頭侵台，強風豪雨造成全省災情慘重；一個月前弗雷特颶風停滯在大陸沿海忽近忽退，也使大陸捏了把冷汗。