

九月颱風變化莫測 氣象局臨深履薄

本報記者／黃敬質

“九月颱風，無人知”，對珀西颱風而言，中央氣象局的專家們業已兩度“失算”，現在，它已經開始嚴重威脅到台灣南部地區了。

緊急煞車造成首度失算

九月十五日夜間，當中央氣象局開始發布珀西颱風的陸上警報時，“認準”了它是個西進的颱風，雖然當時在珀西颱風的四周，前有“魯絲”阻擋，後有“斯碧瑞”颱風初生，但氣象局的專家們都認為，三者之間距離太遠，儘管珀西颱風有“秋颱”的特色，要為北部地區帶來陣雨，但是諒來它也成不了多大的“氣候”。

結果，他們“失算”了，原來預測十六日下午後東南部地區就要進入暴風圈的，卻因為珀西颱風的突然在海上“緊急煞車”，並轉了一個大圈子，整整一天的時間，祇蝸行了十公里。

造成珀西滯留及打轉的主要原因，正好就是當初所認為不太可能的斯碧瑞颱風，突然以快馬加鞭之勢，把雙方距離拉近了一千多公里，而與珀西造成了雙渦旋的牽制作用。

沒料到竟突然提早轉向

到十六日晚間，實力漸“坐大”的珀西颱風初次擺脫斯碧瑞的糾纏，開始緩慢西進。於是氣象局又預測，珀西將“順延”一天影響到本省的東南部地區，除了威力增強為“中度”及暴風半徑擴大為二百五十公里之外，其他情況不變，依然是個“西進颱風”，因此，預測他將通過巴士海峽。

豈料，他們又失算了。在昨天下午，珀西已經發展成強烈颱風，並且提早轉向，成為西北的方向，開始沿着台灣東部陸地逼近而來。

失算的原因，是由於當初北方單純的氣壓形勢，發生了變化，北方大陸冷高壓系統已經開始介入，而欲以“泰山壓頂”之勢，壓迫珀西轉向。在高冷、地面氣壓形勢極不協調的情況之下，珀西的動向也很不穩定。

花蓮雷達站已派上用場

兩次失算，使得氣象局的專家們對它未來的動向分析更加謹慎。好在的是，從昨天下午四時開始，花蓮的雷達站已經能夠有效的捕捉到珀西的影像，而不必再完全仰賴每六個小時一次的衛星資料了，這樣，氣象局將可隨時掌握颱風的最新資料，在預測上將更加精確。

當然，氣象局的兩次失算，固然是由於借助他人提供的資料不夠所致，但也說明，九月的颱風變化莫測。

果然到了昨晚十一時，珀西颱風又受華中大陸冷高壓的壓迫而再度轉移，從原來的西北西轉為偏西的方向，雖然這在經緯度來看，只有一度之差，可是失之毫釐，差之千里，其結果完全不同。原來的預測，應該是北部、東北部地區首當其衝，現在則改為東部與南部（高雄）一帶遭受威脅，幸而氣象局即時在雷達幕上發現這一轉變，而在昨晚十一時卅分，加發了一次颱風警報。如果沒這個雷達站的密切監視，則高雄、台南地區，可能要受一次意外之災。