

行蹤特殊的范迪颱風

本報記者／朱宗軻

輕度颱風范迪掠過本省，為東北部地區，特別是蘭陽盆地和基隆，帶來了不輕的災害。但是氣象人員認為：如果“范迪”照原預測方向，從恆春沿西南沿海撲進，對嘉南地區造成的災情，將更為嚴重。

“范迪”颱風是輕度颱風，威力不盛，可是她所行走的路徑是台灣七十年來颱風紀錄中，極為特殊的一個。

逼近恆春尖端

范迪颱風，是本月廿二日在呂宋島東方海面上產生的。先是一個熱帶性低氣壓，至廿二日凌晨成為輕度颱風，到了廿五日抵達巴士海峽南端後裹足不前，然後趨北朝向恆春。氣象局說：颱風呈這種走向的，在氣象資料中，發現一九三一年即民國廿年九月，有過雷同的一次。所不同的是，那次颱風在到達恆春後，竟分成兩個颱風，一個向東南沿海前進，一個向西南沿海前進，造成本省東南及西南部的共同災害。

當“范迪”颱風從呂宋島東方海面，向西北方前進到達巴士海峽南端時，突然呈滯留狀態，然後正指北方，對準了台灣南部的恆春尖端逼進。

本月廿七日上午，當“范迪”的中心與恆春正南方僅距離約六十公里時，氣象人員就開始面有難色，不知道“范迪”在受到恆春陸地的阻擋後，究竟是折向北北東貼着台灣東南部海面推進，抑是折向北北西沿西南部海面上行。因為這一度之隔，對台灣造成的災害後果是迥然不同的。

可能吹向西南

事實上，當時氣象局在審慎研判之後，仍作了“范迪”可能朝西南沿海吹襲，傾向大於向東南沿海吹刮的宣布，理由是，此時，台北東北方有強烈的高氣壓阻擋，而台灣海峽及大陸沿海上空則有一股高空迴流—低氣壓，在低氣壓的誘導，和高氣壓的壓迫之下，“范迪”在與恆春撞個滿懷之後，當然沿西南沿海一帶向北推動的可能性較大了。

果如此，氣象人員就非常擔心，因為，嘉南地區的陸地與海面的差距不大，而且此時正是中秋節前的漲潮時期，“范迪”由此方向緩慢而上，必然引進了西南風，而增長了海水倒灌的聲勢；另一方面，又因中央山脈的高聳本省南北之間，使陸地上大量上升氣流在遇阻下降後，更可能形成山洪爆發的悲劇。在海水倒灌與山洪爆發的二重夾攻下，嘉義以南的大平原農作物的傷害，不言可喻，尤其是屏東的香蕉，將因此一蹶不振，殘局難以收拾。

突然轉了方向

然而，天算不如人算，范迪在廿七日下午接近恆春之後，竟在一瞬間偏向了北北東，致沿東南沿海方向前進，不過她仍因受大陸沿海上空的低氣壓牽制，出不了海，而貼着東南部陸地向東北部陸地進行。

據氣象局說：這一改向，不僅解除了對嘉南地區的重大威脅，也使東南部沿海

未受太多的災害，因為東南部陸地和太平洋海面的差距較大，海水雖亦上漲，但不致有倒灌現象，倒是蘭陽盆地在東北風的助威下，遭池魚之殃，主要還是吃了地勢低的大虧。

風雨都不算大

根據范迪過境兩天來的統計：台灣西南部陸地的雨量極為輕微，嘉義十一公厘，台南十五公厘，台中十七公厘以及高雄廿二公厘，唯有首當其衝的恆春達二百七十四公厘。氣象局說：如果范迪是走西南沿海路線，帶給西南部及南部地區的雨量至少在二百公厘之多。至於范迪過境，帶給東北部的雨量據統計山區為二百公厘，平地只一百多公厘，這並不是一個可怕的數字，若不是漲潮與海水倒灌，東北部的災情還要輕些。

至於這次范迪的風力，更是微不足道，除了基隆最高曾達八至十級風外，損失最嚴重的宜蘭只有五級風，花蓮七級風，其他東北部地區為四至六級風，所以說，此次的災害，是一次水災，而非風災。

颱風預報的準確性，受到許多因素牽制，但氣象局說：像這次范迪颱風“蒞臨”，由於路徑的特殊，令他們最感頭痛。

不過，氣象人員在沒有完全掌握到范迪的行蹤而沮喪的同時，他們仍慶幸范迪走“錯”了路，避免了可能造成的一次更嚴重災害。