

颱風貝蒂急速來襲 五條路線不同威脅

最怕西北颶將有大水災 但願往北走災害可減輕

本報記者／唐經瀾

強烈颱風“貝蒂”將侵襲台灣地區，已是必然的趨勢了。

目前最使人關心的是：颱風中心會不會登陸？可能在什麼地方登陸？會替台灣帶來什麼程度的災害？

據中央氣象局預測，“貝蒂”極可能在花蓮以北的地區掠過。不過太平洋高氣壓的動態，地轉偏向力，地形效應，以及“貝蒂”速度、強度，蛇行擺動的曲度等等因素，屆時都可能影響中心的正確位置。

氣象專家表示，颱風距離台灣愈近的時候，所預測的登陸位置愈準確。因此，隨時了解颱風動態，便能及時採取必要的因應措施，減輕受災的損失。

專家指出，面臨威力強達中心風速每秒六十五公尺的“貝蒂”颱風，中心本身在何處登陸並不特別值得重視；值得重視的是中心在某地登陸後，對另外一個區域的連帶影響如何。

“貝蒂”颱風十五日下午在台北東南方的海面上，朝台灣東海岸急速撲來。氣象專家分析她可能進行的路徑有五條，每一條路徑對台灣地區都將構成不同的威脅。

最理想的路徑，是由花蓮附近海岸登陸。由於前方有高聳雲表的中央山脈橫阻，“貝蒂”大部份的風雨僅僅在東海岸地域肆虐，西部所受的災害較輕；至於台北地區，風力不小，雨水卻少得多了。

中央山脈三千公尺以上的山域遼闊，颱風受中央山脈阻擋，底層因此彎曲、落後，以致逐漸消滅。可是上面的一層還是照樣翻山越嶺，通過以後仍能再發展，只是威力不如登陸前那麼強烈罷了；再不然可能在中央山脈的西方形成另一個副颱風，再漸漸發展，繼續進行。

再往北方推一點，“貝蒂”中心若在宜蘭附近的北部登陸，雨量將遍佈北部地區，幸而受地形因素的影響稍小，落的雨水有一定限度。

去年“貝絲”颱風的中心從台北穿過，就是風大雨小的。

假使“貝蒂”的中心不在北部登陸，而從台灣東北角繞過去，這就糟了。這種颱風台灣民間稱之為“西北颶”。

所謂“西北颶”便是颱風向台灣撲來時，多半先吹東北風，如果像“貝蒂”這樣從台灣東部海面上向西北挺進，則是西北風，漸漸轉為西風、西南風，常在台灣北部、中部造成豪雨水災。

風向反時針方向轉變的結果，朝石門盆地的缺口猛烈侵襲，因為地形影響，風遇山上昇，把大量噸水集中落在石門盆地，使北部地區造成嚴重災害。遇到漲潮時節，暴風不會掀起滔滔巨浪，由基隆河和淡水河口倒灌進來，釀成水患。好在這兩天大潮已過，“貝蒂”來襲時可以無此憂慮。

四十二年八月的“溫妮”颱風，四十八年七月的“畢莉”颱風等，都是“西北颶”的性質。

“西北颶”後面的西南風，還往往將高溫多濕的赤道海洋氣團引進來，一受山脈阻礙馬上撒野，在迎風面造成大量雨水成災。不過，在這種不幸中，南部地區

卻不致遭受株連。

“貝蒂”如果中心掉頭南下穿過巴士海峽的話，台灣北部並無大礙，南部因有中央山脈的天然屏障，起先也沒有關係，一旦颱風過了東經一二〇度，捲起西南風，立刻狂風暴雨交加。

十餘年前的“貝絲”颱風就是這樣在南部造成大災害。

最教人滿意的路徑，是“貝蒂”打台灣東部海面上滑往北方，那麼台灣收受的威脅就較其他任何一種路徑為輕了。

氣象局的專家昨天根據當前的大氣系統研判，認為“貝蒂”由花蓮以北地區登陸及掠過東北角的可能性最大。

走巴士海峽，台灣東部海面這兩條路徑的機會頗為微弱。

氣象專家所以不敢指出確切登陸地點，是考慮到若干客觀因素。這些因素對“貝蒂”有相當的左右力量；唯有等她挨近的時候，才捏得準她“芳心誰屬？”

首先是太平洋高氣壓的關係。“貝蒂”颱風一直貼著高氣壓的邊緣跑，昨天這道原先向西南西延伸的高氣壓已是欲振乏力，強度稍稍弱了一點，且有緩向東退的趨勢。

無奈高氣壓退得慢，“貝蒂”跑得快，可能在台灣登陸之前來不及急劇轉向了。

其次地球自轉的偏向力，和颱風接觸陸地後必然因地形效應而徵向北偏等因素，都將影響她的步履。

颱風進行的姿態向來是蚊行蠕動，而氣象專家預測她今後的中心位置卻是用直線量的，其間即有一段距離。

專家的結論是：潑辣的“貝蒂”進襲台灣已成定局，儘管災害或有輕重之分，但絕不能輕心大意。