

風雲譎變·捉摸不定

高氣壓迎面阻擋 芙勞西暈頭轉向

本報記者／李勇

當大家剛為艾爾西颱風的遠颯而驚魂甫定之餘，芙勞西颱風便又迫近本省東南部，行止飄忽，詭譎不定，使人們陷入一日數驚的狀態中。

行蹤飄忽·一夕數驚

整整五十個小時，全省的氣象人員，幾乎日夜盯著“芙勞西”的動態，氣象局預報股的人還得不斷的根據來自各方的圖表資料研判，隔一段時間發出一次颱風警報的消息。

預報人員承認被這個規模不大，但威脅至深的芙勞西颱風捉弄夠了。

從上月三十日晚上起，預報人員為芙勞西颱風來襲一口氣發出九號警報，直到昨晚十時，當氣象局把第十號警報發出，芙勞西仍然徘徊飄忽在本省東部沿海。

“颱風究竟會不會登陸？”這句話困擾了預報人員一天，他們無從回答這個問題，祇有根據氣象雷達幕上“芙勞西”移動的樣子，為大家報出颱風警報。

這是氣象預報人員從來沒有遇到過的情況，換句話說，像“芙勞西”這種方式來襲的颱風，自一九三二年以來，還是第一次。

造成這種緊張苦惱的局面，是從一日晚間十一時起。

芙勞西颱風從南太平洋產生至接近呂宋半島，一切情況都很正常，氣象局按照颱風發布規則，當芙勞西接近呂宋島東方海面距恆春七百三十公里時，便發出海上颱風警報。

那時候，芙勞西的時速是二十二公里至廿五公里之間，而且進行方向是西北西，所以氣象局在下一號警報中，便指出芙勞西颱風在巴士海峽東方，即將進入巴士海峽。

預報人員在以後所報的幾次警報，都認定芙勞西要穿過巴士海峽，往東沙群島方面撲去，並且預測它將於二日晚間撲往大陸，將在汕頭附近登陸。

滯留突變·違反軌跡

一日晚間十時，氣象局在發佈第五號警報時，仍堅持此一說法，因為所有觀測資料及本省東南部海面的氣壓氣流，都與預報人員的研判相符。

氣象局的第五號警報發出，全省各地的傳播工具，也都依照氣象預報人員所說把警報消息告訴全省省民，大家都認為，芙勞西穿過巴士海峽，祇有暴風圈的邊緣掠過南端陸地，不會給東部及南部帶來太大的風雨。而且它的威脅可以很快過去。

省氣象局在發出第五號警報準備喘一口氣的時候，突然情況變了。按照過去警報發布的慣例，氣象人員在晚上十時發完警報後，下一號警報便留待次日凌晨六時發布了。

可是，氣象人員在第五號警報發出一個多小時，便立即發出第六號警報消息，並以最快的速度通報出去，讓全省的大眾傳播工具修正前一號警報的內容。

此一號警報中指出，芙勞西發生突變，近似滯留，停在巴士海峽口的巴士古小島附近，有成九十度右轉向北北東的趨勢。

這種變化有點違反颱風發展的軌跡，在氣象史上，本省祇在一九三二年發生過一次，此一變化使氣象人員感到突然，也使省民感到奇怪。

氣象局人員本來不知道芙勞西會起這種突變的，因為，那時候花蓮雷達站還無法捕捉到在恆春東南方一百九十里處的芙勞西，氣象人員祇是就各地繪製的圖表資料研判。這些資料並不是實際的東西，也無法具體的說出颱風位置。

此一突然轉變，消息來自空軍氣象中心。一日晚間十一時，氣象局與空軍氣象中心直接溝通的專線電話響了，預報人員拿起電話，空軍方面便告訴他們，要撤銷發出的第五

號警報，因為他們在南部的軍用雷達，已看見芙勞西有停止轉向偏北北東的樣子。

緩慢移動·偏北往東

氣象局計劃按裝在高雄壽山的雷達站尚未完成，儀器也未運到，所以在南部海面的颱風他們無法看見，幸虧空軍方面以“業餘”的性質及時為氣象局引路，使他們走上正確的預報路上來。

芙勞西颱風在巴士海峽口停滯不久，果然緩慢的向北方移動，沿著東南部沿海而上，暴風圈順著恆春、大武、台東、新港掠過去，至昨天下午，使本省百分之六十地區——東南部及南部，均進入風圈內。

氣象局設在花蓮的雷達站，二日凌晨根據預報人員的通知，調轉儀器，開始向東南方捕捉芙勞西的“身形”。

二日凌晨五時，當芙勞西距花蓮還有二百九十公里，花蓮雷達儀的幕上，出現了芙勞西颱風的影子，在一大片暗色的雨區中，氣象人員在雷達幕上找到颱風眼的位置，並親眼看著它從滯留至蠕動的每一分鐘動態。

這時候，省氣象局在台北的預報人員，才從高空圖上找到颱風突然轉向的原因，原來在本省北部上空，有一股強大的大陸性高氣壓向東南方伸展下來，與在太平洋上空的海洋性高氣壓匯合，在兩大高氣壓中出現了一道高氣壓槽，這條槽線從日本海一直延伸到本省南部近海，當芙勞西受到高氣壓阻擋無法西行時，便自然受了槽線的誘導，轉向偏北往東了。

芙勞西在花蓮雷達儀上的動態是扭動不定，有時偏西，有時偏東，但不管它如何不定，它最後仍然向北緩慢推移。結果在本省東南部沿海不到二百公里的海岸線距離陸地四十到八十公里的地方，整整走了十五個小時。

彎彎曲曲·走走停停

芙勞西歪歪曲曲的傍著本省東部海面向北走到昨晚七時，速度才加快，但也祇是每小時走十五公里，走了一段時間，又再停下來。

由於芙勞西颱風的這種動態，使本省百分之六十的陸地，長時間在暴風圈中，備受風雨的侵襲。尤其是颱風通過的蘭嶼島，在昨天上午十時，創下中心風速每秒五十四公尺以上，風力達十七級。東部新港，在昨天下午六時，也颳起十三級的風，而且大雨不絕。

受了陸地的磨擦，再加上高氣壓的阻擋，芙勞西被迫行止不定，渦動的力量大減，威力也因此削弱。而且，陸地上攝氏二十二至二十三度的冷空氣不斷貫入颱風圈內，使得“芙勞西”失去發展增強的條件。