

靜若處子·動如脫兔·攔腰登陸·不亦狡乎？

危疑震撼的艾爾西

本報記者／李勇

幾乎有十年來，本省北部很少遭遇到像“艾爾西”這樣大，這樣強的颱風來襲，尤其不幸的是，“艾爾西”是攔腰截擊，使本省三百多公里長的陸地，全置於暴風圈內。

儘管“艾爾西”颱風對本省如此不利，但是，它在氣象人員的眼中，是一個正常而穩定的颱風，從它的發生至接近而登陸，一切都在預報人員的預測中。

它不像·九月颶

一般在九月底產生的風暴，都稱為末期颱風，大多數在發生後不久成拋物線狀逐漸北轉而上，往琉球或日本方面撲去。那是因為在九月間，大陸及海洋氣團交流互移，大氣較不穩定，這種情形可影響颱風的行蹤不定，詭異多變，然後必然的轉北。本省便可有驚無險的躲過此一天然災害。

然而，艾爾西卻能在氣流多變的九月，找到海洋寧靜的空隙，勇往直前，一直以西北西的方向，撲向本省。

氣象人原對於“艾爾西”颱風的興趣很濃厚，而且對它的發展特別注意，一位氣象預報員說：“艾爾西”的正常穩定，就是它值得研究的地方，因為它不像是“九月颶”。

“九月颶，無人知”，是農村裡對九月產生的颱風一種通俗的說法，意思是指這種颱風發生，使人捉摸不定，往往在預測上發生困難。

這種說法的根據是：當颱風來襲前一、二日，常有各種預兆顯示，但在九月以後，本省因受大陸高氣壓影響，若干預兆皆不明顯。例如九月間雷雨已少，故不能以雷雨停止而判斷有颱風將至。也不能以東北季風之逆轉而認為颱風接近。

說到艾爾西颱風的發生，應回溯到本月二十日以前，那時候，“艾爾西”便在距本省東方約三千多公里的威克島附近醞釀，開始時候，祇是一般熱帶性低氣壓。

但是，變化來得很快，到了二十日，這股低氣壓已移動到威克島的西南方，並已有了颱風的雛形。接著，過不了兩天，這股風暴的力量陡增，突然變成了一般強烈颱風，中心風速一下子便跳到每秒五十公尺。

走出了·寧靜海

美軍的氣象飛機，進入風暴的核心出來後，便為它訂下了“艾爾西”之名，接著並向東南亞地區的國家發出警號。他們認為，這個颱風一開始就叫人驚駭，所以預測它將對環太平洋地區構成嚴重的威脅。

“艾爾西”颱風的發展，果為美軍預料，它開始沿西北西的方向，貫徹始終，不偏不倚的遙指本省推進。

當時省氣象局人員判斷，在詭譎多變的海域上，“艾爾西”是不可能不轉向的，當它走完三千多公里的路程，最後必定向北他去。

不料，當“艾爾西”向前撲進時，北太平洋上的海洋氣團正好後退，氣團邊緣出現了一片“寧靜海”，所有變幻莫測的氣流，都不阻礙颱風的發展，影響它的方向。

於是，“艾爾西”掌握了此一時機，沿著海洋氣團的邊緣，穩定的旋轉，吸收了海洋上的水份，相互影響，相得益彰，不僅威力逐漸增強，方向不變，而且進行的時速一直保持二十到二十五公里，直撲本省。

廿五日晚間，當“艾爾西”颱風距離本省東方還有一千多公里的時候，它已走完海洋氣團所留出的寧靜海域，氣象人員以為他很可能沿著氣團偏北而上撲往琉球，也可能穿過本省北部海面，無論如何，氣象人員不會想到它會攔腰在本省東北部登陸。

現身在·雷達幕

可是，氣象人員之研判，受了來自大陸逐漸增強的高氣壓研伸所改變，當這個來自大陸的氣團向東南方伸展過來時，恰巧“艾爾西”走完穩定路要偏北，兩相接觸，大陸氣團阻擋了“艾爾西”北轉之路，使“艾爾西”在壓迫下繼續它偏西方向。

這一切氣流變化，都是“艾爾西”颱風茁壯的最佳條件，所以，省氣象局的人員，眼看著他發展迫近，按照規定逐一先後發出海上及陸上警報。

昨天上午十時五十五分，省氣象局設在花蓮的颱風雷達儀，便出現了“艾爾西”的身形，雷達幕上出現一片黑影，說明了這個颱風前面有著一個龐大的雨區。

雷達儀告訴預報人員，這個颱風的速度因受大陸高氣壓的阻擋而減緩，所以氣象人員，直到三個小時以後，才從雷達螢幕上找到颱風的中心，並且確實的掌握了它的動態。

“颱風不會轉向，而且登陸本省”的預測，便在氣象人員發出的第四號警報中出現了。可是，由於颱風的體積過於龐大，那時候本省北部已呈現了風雨飄搖的情況。

氣象人員說：颱風接近本省陸地而不轉向，並不是壞現象，他們認為艾爾西在本省東北部登陸比在北部近海掠過好。

根據氣象人員分析：颱風中心如在宜蘭附近登陸，則地形可抵銷了暴風的力量。因為中央山脈可使“艾爾西”颱風上昇，然後跨過山巔飄向新竹出海，那麼台北市所受的威脅便可減輕了，而且本省東北部受災的時間也會縮短。

中北部·起風波

假如艾爾西在接近本省時偏北，從本省北部近海海面掠過，那麼基隆、台北一帶地區，將陷入暴風圈的危險半徑內，而且颱風還可肆意發作，不受地形的阻擋而削弱。這樣一來，災害便更大了。

這個威勢驚人的颱風，可能使首當其衝的蘭陽平原受到重創，不僅風雨侵襲，而且事後還可能使宜蘭有一段時間要受到豪雨洪水的威脅。

颱風災害，可以廣及全省，而且已經無法避免，但是，全民各地仍應對這個颱風的“餘波”提高警覺。

根據氣象理論，颱風通過本省北部以後，使本省北部在一片低氣壓中，因此，來自西南方的高氣壓迅速填補，便可能引進西南氣流。西南氣流是本省中南部豪雨形成的主因，所以，居住在本省中南部的民眾，還得特別注意風後的水災發生。

要擺脫艾爾西的威脅，根據氣象人員的研判，起碼要在廿七日中午過後，那時候，艾爾西龐大的軀體，才移出本省陸地。

從昨天下午開始，到今天中午，全省省民整整有二十個小時飽受強風急雨的侵害，氣象人員說：這對本省的省民來說，是一次使人難忘的考驗！