

今年風訊姍姍來遲 衛歐拉挾狂風暴雨

兩大高氣壓中 竄向巴士海峽 威力一再增強 威脅本省南部

本報記者／李勇

從五月下旬開始至十一月上半月的時間，在氣象人員的心目中，是本省的颱風季節。而颱風最盛行的時間則是七、八、九三個月。

今年颱風來襲的訊息，是過去十年來最遲的一次。平靜了兩個月後，到了七月底，南太平洋上突然來了這個體積龐大的風暴—強烈颱風衛歐拉。

衛歐拉颱風的來襲，打破了本省今年風平浪靜的紀錄。當衛歐拉颱風穿過巴士海峽時曾使本省南端陸地，有九十公里的地區籠罩在暴風圈內，且使全省各地陷入風雨中。

省氣象局觀測資料指出：衛歐拉颱風發生在太平洋上的加羅林群島，二十二日上午，它形成一股熱帶性的低氣壓，並且吸收了水份及熱量，迅速發展，至二十二日晚間，關島的美軍氣象中心，已測出它業已有一個輕度颱風的條件，於是為它訂名並發出警號。

衛歐拉形成以後，以每小時二十二公里的速度，隨著氣流的上升而移轉，往西北方撲進，沿途中它吸收了廣大海域的熱量及水份，威力漸增，二十四日早上，便已變成中度颱風，由於受到北面的強大高氣壓影響，偏西進行，速度更快。

到了二十四日晚間，它進入颱風襲向本省的正常路軌，遙指本省撲進，本省氣象人員便在此時開始注意此一颱風的動態，準備隨時發生海上警報。

二十五日上午，衛歐拉繼續增強擴大，成為一個半徑三五〇公里的強烈颱風，風速已有五十一公尺以上。最令氣象人員耽憂的是，它的行進速度十分穩定，如果按照這種穩定的軌道進行，將對本省南部有較不利的影響。

於是，氣象人員便於二十五日上午十一時，為它發出了海上颱風警報，並且表示，次日可能跟著發布海上陸上颱風警報。

當衛歐拉還在遠海時，氣象人員還存有一線希望，希望它能按過去颱風正常的進行路線，逐漸由西偏北，在本省東部海面掠過，奔向琉球或日本，則本省的威脅便可解除了。但事實上一切不能如氣象人員的預料，所以到了廿六日上午，當衛歐拉距本省南端還有七百四十公里時，氣象人員就發出了海上陸上警報了。

好在衛歐拉的行進速度，在逐漸接近本省時減慢，但是它仍然往西北西方行進，氣象局已不再有它會轉向的念頭。

衛歐拉不轉向的原因，是因為在東海六千公尺的上空，有一股強大的高氣壓，這股高氣壓，阻擋了衛歐拉北上的去路。

而在颱風的南方，海洋性的高氣壓也十分旺盛，它使衛歐拉也無法偏向西方而南下襲往菲島。

衛歐拉颱風在這兩個強大旺盛的高氣壓當中，掙開一個空隙，直往前奔，竄向巴士海峽，威脅本省南部。

衛歐拉颱風，在南太平洋廣大的海域中，除了因高氣壓影響無法改變行進路線外，其餘的一切都不會給它增加阻力，於是它吸收水份，熱量，使本身有充足的能量補充，不僅中心威力逐漸增強，暴風圈也一再擴大，形成一個強大的颱風。

氣象人員說：衛歐拉是一個大型颱風，這種颱風如果登陸，將可造成很大的災

害，同時並可把本省全省各地均籠罩在它的圈內。

氣象局人員說：昨天本省南端陸地祇有三十公里的地方被風圈籠罩，所以風力較大，而風力較大的地方則是迎風面的東部及東南部等地。

氣象人員解釋：凡半徑三五〇公里的颱風，其中心風速六十公尺，則從颱風圈半徑進去六十公里的地方風力較大。而中心風速是五十公尺，從颱風圈半徑進去一百八十公里的地方才是風力較大的地方，十五公尺風速則需在颱風眼附近的風力才會構試危險。

象人員根據空軍氣象中心所提供的氣象衛星傳真圖，再參考來自日本的圖表資料，發現衛歐拉颱風的中心不太明顯，甚至從傳真的雲圖中，找不到颱風眼。

這種現象，在有經驗的預報人員眼中，立即可以知道這是雨水太多的原故，因為雨水太多，它遮擋了颱風眼的旋風力，所以衛星所拍攝的圖片，很不容易判出颱風眼的位置。可是，氣象人員仍然憑養卓越的經驗及技術確定了颱風的位置。

衛歐拉颱風的動態，至昨晚為止，一切仍如氣象人員所預料，颱風中心穩定而又準確的從巴士海峽穿過。其距離本省南端陸地。還有二百六十公里之遙。

對於衛歐拉颱風的觀測與預報，氣象人員很有把握，氣象人員說，那是因為衛歐拉的變化少，動態穩定而正常，所以減少了預報上的困擾。花蓮雷達站新裝的雷達儀，在衛歐拉將通過巴士海峽時，也發揮了它的功能，很早就可以從雷達幕上看出颱風邊緣的幅合兩區，提供了氣象預報最有效的參考。

衛歐拉颱風的來臨，考驗了氣象人員的預報能力，同時並證實了氣象局的測報正確。

氣象人員表示，這次颱風的預報正確，固然是由於“衛歐拉”本身的動態穩定，但是重要的還是來自各方的圖表資料充沛，使他們在研判颱風動態時，有很得力的參考。

氣象局長劉大年對預報人員的工作成果很表欣慰，昨天上午，當新任省交通處長陳來甲到氣象局視察時，他曾經向記者說：好的開始，是成功的一半，他有信心，今後將能為省民提供最佳的服務，使此一天然災害，能減少損失到最低限度。