

有無登陸本省 黛納引起爭論

是是非非各有一套說法 風風雨雨留下偌大謎團

本報記者／李勇

在本省東部地區創下慘重災害紀錄的黛納颱風，現在雖已遠颺消失，但是它仍留下一個令氣象所困擾的問題：黛納颱風究竟有沒有登陸本省？

省氣象所自始至終堅持一個說法：那就是黛納颱風確曾於十八日晚間十時卅分本省東部大武附近登陸。他們有各種論及資料，足夠支持他們的說法。

然而，持相反說法的人，則根據空軍氣象機的探測，認為黛納颱風並沒有登陸本省，它沿台灣東方海面向北轉北北東方移動，其中心位置距東海岸二十浬（即三十七公里），然後撲向日本。

逆轉順專·不移法則

這兩種說法所引起的爭論，各有各所持的理由。有很多人因此一爭論而懷疑省氣象所對黛納颱風動態預測的準確性。省府方面特為此寫信給氣象所，請他們就此提出正確的說明。

氣象所說：氣象學上有一個不移的法則，當某地風向變化順時針方向移轉時，風中心當從其南或西面經過，是稱之為順轉。如某地風向變化反時針方向移轉時，颱風中心當從其北或東面經過，是稱之為逆轉。

根據氣象所所屬的大武、恆春兩測候所當天所紀錄的資料，十八日晚間六時，台東為北風三級，大武為北風八級，恆春為北北西風八級。

登陸大武·應無疑問

至晚間八時，恆春風向逆轉，呈西風，而大武風向則順轉為東風。根據上面所說的氣象法則，大武晚間七時至九時之風向變化為順轉，自北經東轉為南風，而恆春則自西北經西北西轉為西之逆轉變化。

根據此種轉變判斷，颱風中心應在恆春大武之間。再從八時至九時變化，自東順轉為南風一事，當時颱風於二十時與廿一時之間，登陸恆春與大武之間。

還有，大武測候所十八日晚間八時的氣壓值，曾低降至九八〇·七毫巴，而廿一時則升高為九八四毫巴。僅依據法則及當地的紀錄，便可證明黛納確在大武登陸。假如黛納沒有登陸，是沿著東部海面北上，則台東之風向變化，從法則上說，應該是逆轉而不是順轉，然而事實上，根據實地翔確的紀錄，台東風向之變化是為順轉，由此證明沿東部海岸北上之說不確。

台東測候所一具達因式的風壓計，在黛納颱風過境時，曾有一個統計式的圖表從風壓計上出來，其圖表上顯示：十八日晚六時風力開始加強，最初中心風速為六公尺，七時即增至九公尺，八時變增為十四公尺，九時則為二十二公尺，十時為三十一公尺，十時三十五分為四十二公尺，十時四十五分達到最高潮，中心風速達五十·二公尺。當風力到最高五十·二公尺後，氣壓圖表即可見呈靜止狀態，進入平靜無風的情況，至十一時二十分，風力突然加強，圖表上的中心風速，突然又高升至四十五·二公尺，以後才低降下來，一小時後即降至二十五公尺以下，以後風力就在十五公尺至六公尺左右了。

風壓計上・正確資料

達因式風壓計上所顯示的圖表，是一項儀器探測紀錄下來最正確的資料。氣象所說，這圖表的顯示，正說明了颱風中心是從台東通過，那中間靜止的十幾分鐘，便是颱風中心的“颱風眼”經過所顯現的情狀。從圖上看，毫無疑問的指出，颱風中心從大武登陸後，中心曾經通過台東。

記者在颱風過境的次日晚間，曾訪問台東縣警察局長余書炎，當晚曾以超短波無線電長途電話，訪問台東電信局值班長李素英小姐及當地居民劉瓊涯等。他們向記者說：台東的風力從九時三十分開始猛烈，至十時卅分以後則一度靜止，靜止後不久，又陷入一片狂風暴雨中。據余書炎局長在十九日晚間接受記者訪問時，曾有如下的談話，余局長說：“那已是深夜十時四十分了，突然像奇蹟似的風面都靜了下來，十幾分鐘後…接著又是狂風暴雨，那好像比先前的風雨更大…”

記者訪問・可作佐證

氣象所根據以上的資料及談話，作了如下的一個解釋：黛納颱風登陸大武附近後，即受阻於大武山及中央山脈轉向北進行。同時在北部海面誘發副颱風，主颱風則通過台東後而減弱消失。而副颱風則發展向北北東移動。

氣象所說：他們在發布第九號警報時的颱風進行速度，每小時為二十公里，而大武至台東相距四十公里，依此計算，二小時後，颱風中心應當是十時三十分到達台東。準此觀之，氣象所的預測應該是很準確而無疑問的。

氣象所又解釋，由於北部海面發生副颱風，因而緩和主颱風與副颱風“中間區”的風力關係，以致宜蘭、花蓮等地風平雨靜，僅有三級左右之風力。

台東是中央山脈的東側，因此當颱風登陸後，無法越過中央山脈而向上昇，以致減弱消失，再加上副颱風在本省北部海面誘發產生，主颱風則因之而無影無蹤了。

氣象所認為颱風不是從本省東部沿岸海面〔中心距陸地三十七公里〕通過的理由是：假如中心是經過東部沿海的話，應該通過蘭嶼及綠島，但是來自該兩地的消息說：沒有災害損失。

記者昨日曾打電話到空軍氣象台，據該台的一位職員說：他們利用軍事上用的雷達儀器，正確的測知颱風動態，因以測知黛納颱風曾沿台灣東方海面，向北轉北北東方向移動。

此番觀測・大有出入

空軍氣象台與省氣象所一直是密切合作的，彼此交換颱風動態的氣象資料，過去的預測，雙方都很接近，祇有這一次黛納颱風的觀測各有出入。

這種出入，引起了大家注意及廣泛的爭論，部份輿論連日來對此事亦加以評論，省府交通處對此一爭論頗為重視，已飭氣象所將資料擬成報告呈閱，以作瞭解。不久當可有一個明確的定論。

省氣象所的預報人員，對於有關此次颱風來襲所遭受到的指責，表示頗難默爾。他們認為這種指責對他們是很不合理的事。他們希望對氣象科學有研究的學者專家，本一向愛護他們的立場，提供研究心得，與他們合作，做出更正確的預報，共同為維護人民的生命財產而努力。