

愛美“風”範如出一轍 鄭子政感慨鑒前車

本報記者／李勇

氣象所長鄭子政，在颱風警報解除以後，又談到這次“愛美”襲台的前前後後，他說：這次愛美颱風襲台，給他一個很好的經驗，他數天辛勞總算有了收穫。他願意把這個經驗告訴大家知道。

鄭所長說：按照一般過去的例子，舉凡是夏秋之間襲台的颱風都是兇猛而挾帶著豪雨的。鄭所長於是指出四十五年九月三日襲台的“戴娜”，本年八月五日襲台的“歐珀”，前星期經台襲香港的“萬達”與這次襲台的“愛美”等為例，來證明他這句話的真實性。

台灣在日據時期，日人對於這種來自夏秋之間的颱風是十分重視的。他們稱這種颱風為W型颱風，他們認為這種颱風可能給人們帶來較多的災害。

W型腳步·鋸刀拖過

為什麼稱這種颱風為W型呢？鄭所長解釋說：因為這種颱風所行走的路線往往是彎彎曲曲，捉摸不定的，但是仔細留意她們的來龍去脈，便不難發現她們大致是相似也相近的。

她們的行徑最初是往西的方向進行，進行不久再轉西北西，在將要接近本省時便立即轉向西北，通過本省觸及陸地後，便又立即轉北北東，沿台灣海峽而上，遠颺而去。

鄭所長說：愛美、萬達、歐珀三個颱風都是屬於W型的一種，她的大小及行徑也彷彿相近。所以他在這次颱風來臨前的預報中，始終在追索思考著這過去的許多例，他相信來自各地的訊息及資料，根據這些資料及過去的經驗，他便料到這個颱風是勢必在本省東北部登陸的。儘管在那個時候有很多相反的意見，但他仍然認為他的預測是準確的。

鄭所長為什麼要提到這一點呢？他說：在最初“愛美”即將逐漸加強接近台灣時，他認定這個颱風在西北西轉向為西北方後，是不會再轉向的了，可是許多來自“民間”的消息卻說颱風已轉慢了，甚至可能轉北北西，不會在本省登陸。

鄭所長說：在這個緊急萬分的情況下，假如大家一旦聽信了那些話，很可能鬆懈下來，那麼，萬一發生什麼不良效果，誰能負得起這些責任。

代減時速·計算有錯

當時，鄭所長包圍在各種不同的消息中，確實焦急了一陣子，直至“愛美”在即將登陸前，他因接到許多消息說，“愛美”時速減緩，使他不得不在發出的警報中把原來進行的時速二十三公里，減為十八公里，直到在颱風登陸的當天上午，他發出的預報還是“愛美即將於午後二時登陸”，使兩家提早出報的晚報，在出報風已呼嘯過境。

現在愛美過去，鄭所長把她經過的與歐珀及四十五年九月三日來襲的戴娜比較，他說：“歐珀”走完她的W型步伐以後，在本省較北的宜蘭登陸。“戴娜”在蘇澳之南（蘇、花之間）處登陸。而這次愛美也在花蓮以北四十公里處登陸。從她們走的路線與登陸的地點看去，很顯明的她是一脈相承的。

鄭所長說：這個從經驗中發現的道理，今後如再碰到有這種現象的颱風時便可提高警覺去注意她了。

這次愛美颱風的來襲，完全是因為受了前數天前猛襲香港的“萬達”影響。“萬達”自台灣的南部向西穿越巴士海峽直襲香港後，使高氣壓在東海與琉球之間分開，形成一個空隙，“愛美”颱風因此不期而至的跟著這個空隙推進，由于這個颱風範圍很大，對抗著從琉球方面而來的高氣壓，所以她一直到了接近台灣時才因琉球方面的高氣壓減弱，愛美才轉向西北方，但轉向後，高氣壓又再增強，而愛美已接近本省，轉向已經遲了，而且根本也無法轉，因此便在本省的東北方登陸了。

登陸碰山·幸得保全

愛美登陸後，全省各地以台北市的風最大，最高每秒風速曾達四十七·三公尺，風力相當於十五級，真是很大的了，但是與這颱風的強烈相較還不算厲害，因為上次歐珀登陸在台北最大的風速曾達每秒四十九·一公尺，這原因是因登陸的地點不同，歐珀是在蘭陽平原登陸，而愛美是在近山脈的花蓮北方的四十公里處登陸，強風因山脈的阻擋而削弱；故損害不大。

“愛美”來台最主要的特色是帶了大量的雨水來，鄭所長舉例說：歐珀襲台時平時雨量較多的淡水一天中祇有二百三十公厘，但愛美來時，基隆一天的雨量就是三百公厘，台北也有二百五十公厘。鄭所長指出一般人常犯的錯誤觀念說，大家都以為：“小颱風災害小，大颱風災害大”，這是不正確的。他說：如八七水災給全省造成重大的災害，並非大颱風之故。當時來襲的僅不過是一個熱帶性的低氣壓風暴而已，因為這個風暴而使中南部連續發生了好幾天的雷雨，所以迅即氾濫成災。

糾正觀念·多加預防

再如這次強烈颱風“愛美”，最初那種凌厲的威勢的確使人震驚，但是登陸後卻平穩的從新竹方面下海，除了一場豪雨帶來一點小災害外，其他一切尚無影響。

所以鄭所長認為，颱風是天然不可抗禦的災害，如能及早警覺防備，各方配合，盡量以科學的方法使損害減低到最少的限度，那就是他們辛勞所期望的結果了。

鄭所長在談話中最後表示：我氣象所在颱風預報方面，得力於美空軍者甚多，他們的雷達、飛機、氣球及人造衛星等運用，使颱風的動態瞭如指掌，他們把所得到的資料毫無保留的提供給氣象所。使他非常感激。

鄭所長希望其他有關的“民間”氣象專家，如對氣象預報有獨到的研究或很深的認識，最好也提供給氣象所，俾作互相研究，交換氣象智識，確保省民生命、財產的安全。