

# “愛美”風情

## 詭譎多變迷蹤步 潑辣凌厲裙裾中

本報記者／李勇

省氣象所刻正以全副精神，密切注意著可能即將於今明兩天中來襲的“愛美”強烈颱風。

這個行蹤詭譎、多變的“愛美”，每秒最大風速竟達七十公尺，較不久以前襲台的“歐珀”颱風既烈又猛，而且根據她目前的行動跡象，似乎仍有發大的趨勢，氣象所根據來自各方的訊息及本身所有的資料，獲悉此一颱風，無論方向如何轉變，範圍是否增減，她對本省的威脅是很難避免的了，問題祇不過是威脅嚴重與否而已！

### 關島有女初長成

愛美颱風，三十日發生在關島海面上，最初是一個熱帶的風暴，由於該處是熱帶地區，氣壓低，這一風暴很迅速的形成了颱風，三十一日的晚間，從菲律賓方面來的資料，證實此一風暴已被定名為中度颱風“愛美”。她正以緩慢的速度向西北移動。

從三十一日晚到本月一日上午，這個中度颱風的速度突然加快，她以每小時三十公里的速度疾馳在太平洋上，方向轉變向西，朝著呂宋島方向撲去。依照她的行進速度，咸料她可能於二日晚間橫掃菲律賓呂宋島後，將掠本省南部而過，裙帶所及之處，亦將可使本省中南部地區失色！

### 停步蓄勢要發風

正當人們以惴惴之心情嚴密的注意戒備著她的來勢之際，愛美突然於一日晚間，速度減緩以每小時二十公里的速度仍然向西不徐不疾的進行。

二日的中午，愛美颱風的速度又再減慢，漸漸的從二十公里往下降，到了晚間，他的速度已變為每小時八公里，並且幾乎有停留不動的趨勢。

“這種現象是非常可怕的！”一位氣象人員表示：“因為颱風的緩慢可能發生兩種不良的後果，一是颱風的範圍繼續擴大，一是颱風可能轉向。前者是受災的區域大了，後者是對本省的威脅加重。”

據氣象人員解釋：愛美颱風假如一直向西行進，中心接近著呂宋島從巴士海峽通過，吹向大陸，本省也祇不過是南部很少的地區在她的暴風半徑範圍內而已，災害不會很厲害。

然而，現在的情勢轉變了，“愛美”的這一停留，果然到了三日凌晨二時，轉向西北西斜向上升，速度加快為十公里向前推進。

按照西北西的進行路線看，本省受災的地區是南部，較之當初她向西進行的情況更嚴重。

### 左轉右扭真邪行

可是情況不僅如此，氣象所直到三日中午所得到的情報，颱風的行進速度依然很慢，每小時十二公里，換句話說，她仍有再轉向的可能。

果然，到了三日下午六時左右，“愛美”又再向上昇，風頭轉向西北方；但是她的時速並沒有變化，是否還要再轉，至昨晚深夜氣象所還未敢確定。

她為什麼轉向？氣象人員說：太平洋方面來自日本的一股強大的高氣壓，最初迫使她不能向北行進，但是按照颱風歷來的動態，她是以拋物線狀，彎曲的向北往上轉去的，所以在這種情形之下，愛美使停下來了。

三日凌晨，高氣壓的突然轉弱向後退，正是誘使這股颱風向北進行，在這個當口，又有一個自大陸華北經東海向黃海延伸的低氣壓槽，這也是愛美所需要循著向西北行走的路線，於是很自然的這個颱風便偏北向西行走了。

## 橫豎在她掌握中

氣象所分析此一颱風的動態說：愛美颱風可能進行的路線除過去的西北西及目前的西北方外，仍有向北北西，正北的方向。

“愛美”向西北進行，她的中心將通過本省中東部，如速度不變，五日的凌晨本省便進入她的暴風圈內。當中心通過時，本省東部及全省各地均受嚴重災害。愛美如偏向北北西，中心將可能在本省北部登陸，如速度不變，那末五日上午本省的北部首先給她的暴風圈所籠罩。

唯一可以倖免的希望是，愛美颱風能在今日上午轉向正北，這樣北部不過僅僅的在颱風的邊緣而已，即使受害也不會很大。

可是這種可能性畢竟太少了。像這種轉向，祇有不久以前發生的“莎拉”颱風，她便是曾經古怪的在海上停留了三天，然後在原處繞了一小圈子，回頭向正北推進，這種現象在颱風史上是很少見的，因此氣象所根據此推斷“愛美”是很少有可能轉向正北的。

## 看來症候不會輕

“甯可信其有，不可信其無”，氣象所的預報人員說：“從現在的情形看，我們是難免要遭受到嚴重猛烈的侵害的。不管方向如何轉變，大家都應特別小心注意，加意防範，以人爲的力量，儘重避免即將來臨的‘風禍’。”

氣象所認爲現在應該注意的不應該再是風向如何了，他說：風速也是很重要的，去年曾使日本遭受到空前損害的颱風“南施”，她的每秒最大風速高達一百公尺，這種紀錄是不多見的，現在的“愛美”，她的風速每秒有七十公尺，再說，由於她的停留，風速也可能加大。看她的古怪、離奇，這種變化是很可能發生的。