

氣象專家：山陀兒龜步 路徑詭變難測

登陸後可能減弱為中颱 中南部須留意瞬間強風及豪大雨

記者吳亮儀、林志怡／台北報導

山陀兒颱風預計今天下半年從嘉義以南登陸，但從一開始預測沿花東北上到不斷西修，轉變為從西海岸北上，穿越中央山脈東出，還在巴士海峽來一個大轉彎，路徑罕見，甚至詭異；專家認為，山陀兒走太慢了，各國電腦很難預測，今、明兩天路徑可能還會轉變。

各國電腦模擬走向分歧

前中央氣象局長鄭明典指出，因為駛流（大氣主流的流動）很不明確，所以山陀兒走得慢，也因為走得慢，所以各國電腦模擬走向很分歧，各國預報都有不小落差，路徑難以預測，這的確是比較少見的颱風。

氣象專家吳德榮也表示，很多電腦模擬預報路徑分歧，主要是山陀兒走太慢了，走得越久不確定性越高，行進過程中任何一邊力量、導引氣流占優勢，都會影響山陀兒往另一邊偏移，走得慢的颱風就會出現這種特性，走得快的颱風路徑模擬就會比較一致。

對於山陀兒這幾天大量被網友拿來與一九七七年的賽洛瑪颱風比較，吳德榮說，相似處是登陸地點在西部，從南邊上來，在台灣的資料庫裡，這樣的颱風不多，但當時賽洛瑪登陸時強度是中颱，僅走西部就出海了，與現在山陀兒的預報「穿越台灣」不太一樣。

雖山陀兒走得慢，登陸後可能會遭地形破壞強度再減弱為中颱，但專家認為中南部民眾要留意瞬間陣風帶來的威脅及豪大雨影響。

鄭明典：走越慢減弱越多

鄭明典表示，台灣海峽的海水深度有限，所以提供的能量也有限，加上台灣海峽上乾燥的北風空氣入侵山陀兒，「走得越慢、減弱得就越多，因為它已經沒有什麼增強的因素，加上台灣山脈地形，颱風結構很難不被破壞」。

吳德榮也說，山陀兒會慢慢減弱，台灣的地形也會阻擋水氣，加上山陀兒動能碰到陸地會有摩擦力，就會逐漸減弱，登陸時可能降為中颱，但不論減弱的程度為何，中南部民眾都要嚴加注意近中心的瞬間陣風及豪大雨。