

## 變化快難捉摸 「預報員噩夢」

# 從琉球到台東 海葵路徑南移500公里

記者鄭瑋奇／台北報導

海葵颱風預測路徑從經過日本琉球、宮古島往中國長江口，一路往南修正到從台東登陸台灣，讓人捉摸不定。氣象專家表示，因海葵位在大低壓帶內，要考慮環流內各勢力拉扯消長、太平洋高壓強弱等，複雜情境被稱為「預報員噩夢」，各國路徑都有偏移。

### 位在大低壓帶 專家：環流內勢力拉扯因素多

天氣風險公司總經理彭啟明表示，過往較少看到一、二天時間內預測路徑差異到五百公里以上情況；不過海葵位在大低壓帶內，本就難預測，各國皆然。要考慮環流內幾個勢力的拉扯，很複雜，且低壓帶內各勢力消長，都會造成路徑偏移。

彭啟明也說，很多民眾習慣拿各國預報模式來看，然後說預測路徑變化很多、很快，其實預報模式有很多種，路徑跟各國氣象單位最後的官方路徑，本來就會不同，不應該看到一個黑影就開槍，建議還是看官方的預測路徑為準。

氣象專家吳德榮表示，颱風路徑難以預估，主要原因是數個天氣系統在附近，或在大低壓帶裡面，今年幾個颱風都在低壓帶當中，這種颱風也被稱為「預報員噩夢」，但氣象局還是努力把各個路徑潛勢預測做出來。

吳德榮指出，現在時常碰到颱風預報不準，最大問題是出在大家都只將中心那條線當作唯一路徑，忽略整個路徑潛勢預測，只要將完整預估報導出來，路徑預報就不會有明顯落差感。

### 中心路線非唯一路徑 要看完整潛勢預測

台灣永續環境工程顧問公司總監賈新興表示，颱風預報本來就有誤差，廿四小時內誤差約有七十至八十公里，這次颱風路徑預估，從原先通過宮古島往長江口，修正成要從台東登陸台灣陸地，確實是因為海葵所處的環境較為複雜，各國預估出來的路徑都有所偏移，太平洋高壓強弱、低壓帶內勢力消長、牽引等，這也導致今年在颱風預報上，路徑較常有較大轉折。