

結構漂亮 緊密而扎實

尼伯特史上最強首颱

洪安怡／台北報導

強颱尼伯特不斷創紀錄！除了是近18年來最晚生成的首颱，也是60年來首颱就以強颱等級發布海陸警；不過由於太平洋高壓趨勢不明顯，也使得各國對尼伯特路徑皆不斷修正。

創18年來最晚生成紀錄

氣象局指出，首颱就發布警報，過去曾有過6個案例，分別為1960年的輕颱凱倫、1973年的輕颱魏達、1998年的輕颱妮蔻兒、2001年輕颱西馬隆、2006年中颱珍珠，以及2011年的輕颱艾利，以上發布警報的首颱中，魏達、妮蔻兒、西馬隆和珍珠皆侵台登陸，當中只有珍珠是中颱，其他皆為輕颱。

首颱就達強颱 60年首例

天氣職人吳聖宇昨在臉書指出，尼伯特結構很漂亮，緊密而扎實，以日本氣象廳的歷史紀錄來看，是史上最強的第1號颱風。不過氣象局表示，2000年也有首颱達到強颱的案例，但尼伯特以首颱就成強颱等級，發布海陸警，是近60年來首例。

除了不斷創紀錄，尼伯特路線也是捉摸不定，5日時，美國及氣象局預測尼伯特路徑會偏北走，距離台灣較遠，但日本則預測尼伯特颱風會緊鄰台灣而過；不過隨著時間逐漸逼近，各國路線也紛紛往南修，昨（6）日，日本、中國大陸、香港預測颱風中心將穿過台灣南部，美國、韓國則認為颱風中心將往北部、東北部登陸，路徑不斷調整。

路徑南修 對台影響劇烈

天氣風險管理公司總監賈新興表示，原預估昨、今兩日，太平洋高壓會減弱，導引尼伯特路徑提早轉北，對台影響不大，但後來發現高壓持續擴張，路徑又往南修，對台影響愈來愈劇烈。氣象局目前評估，尼伯特會在今天入夜到明天白天之間登陸，整個東半部都可能是登陸點。