

路徑前所未見 萬一…鳳凰南北大縱走

記者侯俐安／台北報導

北邊水氣少、南邊水氣多，“頭輕腳重”的輕颱鳳凰結構不對稱，昨天在海面上搖擺前進就像一名醉漢。氣象專家認為，鳳凰登陸一路歪歪扭扭“走S型”，沿路將被山區地形破壞，但若依照氣象局預測路徑走完全程，也會成為有紀錄以來第一個“南北縱貫”的颱風。

中央大學大氣系兼任教授吳德榮說，鳳凰威力最強的時間點在今天上午颱風中心剛登陸、還沒被破壞時。無論從恆春半島東側、西側登陸，鳳凰一旦撞上中央山脈後結構都會遭破壞，但白天整個暴風圈籠罩陸地，環流水氣都在台灣上空，不能掉以輕心。

吳德榮指出，鳳凰“頭輕腳重”的不對稱結構，從前天離開呂宋島後，就一路歪扭前進，撞上中央山脈後將繼續搖搖晃晃，等到出海時勢必威力已被削弱。

吳德榮表示，今晚鳳凰會逐漸減弱，明天暴風圈脫離台灣後，殘餘雲系還會帶來局部性陣雨，還是需要防守戒備。但因鳳凰路徑、結構太過特殊，過去沒有颱風可相比，路樹、招牌不曾遇過這個路徑的颱風，將會有不能預期的災害。

天氣風險公司總監賈新興說，一九七七年賽洛瑪、一九九六年葛樂禮颱風，都是從中央山脈以西、高屏附近登陸，但中途就從中部出海，若鳳凰從北部出海，將創下南北縱走首例。

不過，賈新興也指出，鳳凰今天清晨登陸後，走完全程也要在陸地上耗時十多小時，由於沒能吸收海面能量，不排除下層環流先在陸上“陣亡”，高空環流再重新整頓，在外海產生新的颱風中心。