

# 天秤可能大迴轉 最快今晨再發海警

記者林嘉琪／台北報導

氣象局昨天先後解除輕颱天秤海陸警報，但由於天秤與中颱布拉萬可能在今天發生“藤原效應”，預料天秤會在南部外海來個大迴轉，重新逼近台灣，氣象局不排除天秤二度登陸，最快今晨即將再發布海上颱風警報，傍晚後陸警也可能再響。

## 是否再登陸 看轉彎角度

行蹤難料，讓台灣足足備戰一週的天秤，週五先以強風重創綠島，稍後由屏東登陸後，豪雨更淹沒了恆春半島，隨即又快閃離開，一路向西南西轉南進行，暴風圈逐漸遠離台灣近海，但是外圍環流昨天又在花蓮光復、壽豐，台東池上和高雄鳳山帶來上百毫米的雨量。而且氣象局和氣象學者都研判天秤今天就要大轉彎，再度逼近台灣，對台影響的關鍵就在今、明轉彎的角度。

氣象局簡任技正伍婉華指出，一旦天秤轉彎角度較小，可能就像美軍預測的切過西半部陸地，台南、高雄和屏東的雨勢就會驚人；要是轉彎角度稍大，無論是行經恆春外海或再次登陸恆春，“已受重創的恆春地區將要再度迎戰風雨”。

## 各國預測 回馬槍機率高

伍婉華分析“天秤”未來有兩種可能動向，第一種情況是天秤受布拉萬牽引大迴轉重新威脅台灣，氣象局不排除二度再發海、陸警報，但如果天秤持續減弱，甚至減弱為熱低壓，即使轉向往東也不會發警報。

第二種情況則是布拉萬的牽引力量不足，拉不動天秤，正在往南移動的天秤就會緩步遠離台灣，但是正因為它的速度非常緩慢，加上布拉萬的強度夠強，目前各國氣象單位都預測天秤回頭機會較高。

氣象局預報員謝旻耕表示，天秤颱風中心今天會走到恆春西南西方四百一十公里，以時速七公里往南轉東南東方向移動；布拉萬今天則會走到花蓮東南東方七百四十公里，以時速十九公里，朝西北方向前進；雙颱週一清晨距離會拉近到一千兩百多公里。

## 不同路徑 所挾風雨有別

天氣風險管理公司總經理彭啓明認為，天秤一定會挾帶風雨再度襲台，但是不同的路徑，就會帶來不同程度的風雨。他指出，這次天秤動向讓全球氣象預測模式產生極大歧異，不斷修正可能路徑，主因就是雙颱變數太多；目前觀測天秤的重點，“不在回頭時的強度，因為無論如何它一定挾帶風雨再度襲台，恆春地區今天白天會短暫雨歇，感覺天氣稍回穩，但是千萬不能大意，因為晚上開始，雨勢又會明顯”。

過去曾兩度發佈海陸警報的颱風，包括一九九一年耐特、一九七七年黛納，還有曾造成水淹台北捷運及台鐵的二〇〇一年納莉颱風。一九八六年的韋恩颱風更是氣象史上的怪颱，當時讓海、陸警報三度大響。